

Qualitätsbericht
Reakkreditierung des Studiengangs
Mobilitätsmanagement (B.Eng.)
des Fachbereichs Architektur und Bauingenieurwesen
der Hochschule RheinMain

Stand: 01.06.2023

Inhalt

1	Akkreditierungsbeschluss	3
2	Kurzprofil des Studiengangs	5
3	Prozess zur Siegelvergabe	6
4	Qualitätsbewertung.....	7
4.1	Begutachtung durch externe Experten	7
4.2	Kommission Qualitätssicherung	7
4.2.1	Formale Kriterien gemäß StakV.....	7
4.2.2	Fachlich-inhaltliche Kriterien gemäß StakV	7

1 AKKREDITIERUNGSBESCHLUSS

Der Studiengang Mobilitätsmanagement mit dem Abschluss Bachelor of Engineering an der Hochschule RheinMain hat das interne Qualitätssicherungssystem der Hochschule RheinMain erfolgreich durchlaufen und wird unter Berücksichtigung der Regelungen des Studienakkreditierungsstaatsvertrags und ihrer Präzisierung über die Studienakkreditierungsverordnung des Landes Hessen (Beschluss vom 22.07.2019) **reakkreditiert**.

Die Akkreditierung wird für eine **Dauer von acht Jahren** ausgesprochen und ist gültig bis zum 30.09.2031.

Die Akkreditierung ist mit den unten aufgeführten Auflagen verbunden. Die Auflagen sind innerhalb von 3 Monaten umzusetzen. Die Umsetzung ist schriftlich zu dokumentieren und der Prüfstelle Qualitätssicherung (PQS) der Hochschule RheinMain bis zum 02.05.2023 anzuzeigen.

Nachtrag: Die Auflagen wurden fristgerecht erfüllt.

Auflage 1: Lehr- und Lernformen - Didaktik (Herkunft: PQS)

Sind in den Modulen Modulziele angegeben, muss aus der Beschreibung der Veranstaltung im Feld „didaktisches Konzept“ hervorgehen, wie die Ziele erreicht werden sollen. Ggf. sind die Ziele zu überarbeiten oder zu streichen:

Im Modul "Ingenieursmathematik" ist zu erläutern, wie die Studierenden Kompetenzen in der zielgruppenspezifischen Kommunikationsfähigkeit erreichen sollen.

Im Modul "Empirische Sozialforschung und Statistik für Ingenieurinnen und Ingenieure" ist deutlich zu machen, ob es sich bei der Kompetenzformulierung um die Forschungsmethode der Gruppendiskussion handelt oder um das aktive Führen einer Gruppendiskussion. Wenn letzteres der Fall ist, müsste deutlich werden, wie der Lernprozess zur Diskussionsführung gestaltet wird.

Auflage 2: Mobilität (Herkunft: Review Studiengang)

Es sind Maßnahmen zu ergreifen, die auch den Studierenden der Studienschwerpunkte "Verkehrsplanung" und "Mobilitätsforschung" eine internationale Erfahrung ohne Zeitverlust ermöglichen. Eine Maßnahme könnte beispielsweise sein, die Module "Internationale Exkursion" und "International Summer School" auch in diesen Schwerpunkten anzubieten.

Darüber hinaus wurden für die Weiterentwicklung des Studiengangs folgende Empfehlungen ausgesprochen:

Empfehlung 1: Fach-, Methoden-, Persönlichkeits- und Sozialkompetenzen (Herkunft: Externe)

Es wird empfohlen, bei der nächsten Überarbeitung die Vermittlung von Selbstkompetenzen im Modul-, didaktischen und Prüfkonzept zu konkretisieren bzw. die Reflektionsprozesse, die in das Projektstudium integriert sind, zu beschreiben.

Empfehlung 2: Studienbetrieb - Fortschrittsregelung (Herkunft: Qualitätsgespräch)

Es wird empfohlen, die Zahl der Fortschrittsregelungen auf max. 2 zu begrenzen. Eine Möglichkeit könnte z. B. sein, auf Basis der bestehenden Fortschrittsregelung die Regelung zur BPT auszuweiten und auf die Regelung zur BT zu verzichten.

Empfehlung 3: Methodisch-didaktische Ansätze (Herkunft: Review Studiengang)

Es wird empfohlen, dass die Hochschule mit den Fachbereichen ein Gesamtkonzept entwickelt und umsetzt, das Onboarding, Vergütung und Fortbildung sowie Anerkennung der Lehrbeauftragten umfasst und die Bindung an die Hochschule stärkt.

Empfehlung 4: Methodisch-didaktische Ansätze (Herkunft: Review Studiengang)

Es wird empfohlen, den Anteil der Lehrbeauftragten in der Lehre des Studiengangs im Auge zu behalten, um ggf. andere Vertretungsformen zum Einsatz zu bringen und die Qualität und Kontinuität der Lehre weiter zu erhalten.

2 KURZPROFIL DES STUDIENGANGS

Basisdaten

	NEU	BISHER
Studiengangsname:	Mobilitätsmanagement	Mobilitätsmanagement
Abschlussgrad:	B.Eng.	B.Eng.
Regelstudienzeit:	7 Semester	6 Semester
Credit-Points (CP):	210	180
Aufnahmezahl:	Unveränderte Aufnahme ohne NC (siehe unten), angestrebt wird im Mittel eine Aufnahme von 65 Erstsemestern.	WiSe 2020/21: 88, WiSe 2021/22: 58
Aufnahmeturnus:	zum Wintersemester	zum Wintersemester
NC:	nein	nein
Zulassungsvoraussetzung:	<input type="checkbox"/> Berufserfahrung <input type="checkbox"/> Vorpraktikum <input type="checkbox"/> Mindestnote <input type="checkbox"/> Auswahlverfahren <input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Berufserfahrung <input type="checkbox"/> Vorpraktikum <input type="checkbox"/> Mindestnote <input type="checkbox"/> Auswahlverfahren <input type="checkbox"/> Sonstige
Start:	Wintersemester 2023/24	Wintersemester 2020/21
Studiengangsleitung:	Prof. Dr.-Ing. André Bruns	Prof. Dr.-Ing. André Bruns
Studienform:	Vollzeit	Vollzeit
Ggf. bes. Profil:	Profil auswählen	Profil auswählen
Internationaler Studiengang:	nein	nein

3 PROZESS ZUR SIEGELVERGABE

Die Hochschule RheinMain hat einen 8-jährigen Qualitätszyklus etabliert, an dessen Ende die Reakkreditierung steht. Auf Basis regelmäßig durchgeführter Evaluationen und unter Beteiligung externer Expert:innen sowie interner Studierender entwickelt der Studiengang mit Unterstützung der Studienqualitätsentwicklung geeignete Maßnahmen zur Weiterentwicklung des Studiengangs.

Externe Expert:innen prüfen den Studiengang auf Erfüllung der fachlich-inhaltlichen Kriterien und weisen auf erforderliche und wünschenswerte Maßnahmen zur Weiterentwicklung hin, die noch vor der Akkreditierungsentscheidung umgesetzt werden können.

Die Prüfstelle Qualitätssicherung (PQS) leitet das Akkreditierungsverfahren ein. Sie prüft die formalen Kriterien und lässt eine erste Einschätzung zur Erfüllung der formalen und fachlich-inhaltlichen Prüfkriterien in eine Entscheidungsvorlage einfließen.

Die Kommission Qualitätssicherung (KQS) als unabhängiges hochschulinternes Gremium, das sich aus Akkreditierungsexpert:innen eines jeden Fachbereichs, Studierendenvertreter:innen, der Vizepräsidentin für Studium, Lehre und Internationales sowie der Leitung der PQS als beratendes Mitglied zusammensetzt, prüft und bewertet den Studiengang und trifft die finale Akkreditierungsentscheidung.

Am Verfahren im Rahmen der Reakkreditierung des Studiengangs Mobilitätsmanagement wurden folgende externe Expert:innen beteiligt:

Fachwissenschaft

Prof. Dr. Heather Kaths
Prof. Dr.-Ing. Christoph Hupfer
Prof. Dr.-Ing. Iris Mühlenbruch

Berufspraxis/Absolvent:innen

Dr. Sascha Baron
Sonja Rube
Julian Stiegele

Studierende

Annika Röder

Die Entscheidung über die Reakkreditierung des Studiengangs Mobilitätsmanagement war Gegenstand der Sitzung der KQS am 07.02.2023.

4 QUALITÄTSBEWERTUNG

4.1 Begutachtung durch externe Expert:innen

Die externen Expert:innen begrüßten das neue Konzept des Studiengangs und waren überzeugt, damit den Anforderungen des Marktes zu entsprechen. Sie haben den Studiengang entlang der fachlich-inhaltlichen Kriterien gemäß StakV begutachtet. Dabei betrachteten sie 12 Kriterien als erfüllt. Für 4 Kriterien, die noch nicht als erfüllt angesehen wurden, schlugen die externen Expert:innen Maßnahmen zur Weiterentwicklung vor. Damit hat sich der Studiengang auseinandergesetzt und reagiert, bevor die Akkreditierungsunterlagen der Kommission Qualitätssicherung zur Entscheidung vorgelegt wurden.

4.2 Kommission Qualitätssicherung

Die Kommission Qualitätssicherung hat sich abschließend mit dem Studiengang befasst und die Akkreditierung ausgesprochen. Mit der Akkreditierung sind Auflagen und Empfehlungen verbunden.

4.2.1 Formale Kriterien gemäß StakV

Die Prüfung der formalen Kriterien erfolgte auf der Grundlage der Studienakkreditierungsverordnung (StakV) Teil 2 Formale Kriterien für Studiengänge (§§ 3 – 10). Der Studiengang erfüllt die formalen Kriterien für Studiengänge.

4.2.2 Fachlich-inhaltliche Kriterien gemäß StakV

Die Bewertung der fachlich-inhaltlichen Kriterien erfolgte auf der Grundlage der Studienakkreditierungsverordnung (StakV) Teil 3 Fachlich-inhaltliche Kriterien für Studiengänge (§§ 11 - 13). Der Studiengang erfüllt die fachlich-inhaltlichen Kriterien für Studiengänge. Es wurden 2 Auflagen und 4 Empfehlungen ausgesprochen (s.o.).