

Akkreditierungsurkunde

des

berufsbegleitenden Bachelorstudienganges

Fahrzeugtechnik

Bachelor of Engineering (B.Eng.)

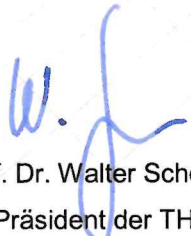
SPO vom 12.02.2018

der Studienfakultät
"Institut für Akademische Weiterbildung (IAW)"

SYSTEMAKKREDITIERT
nach **Akkreditierungsrat** ■ durch  **FIBAA**

Der Studiengang hat das interne Akkreditierungsverfahren
der Technischen Hochschule Ingolstadt (THI) erfolgreich durchlaufen.
Die auflagenfreie Akkreditierung ist zeitlich befristet bis 25. September 2023.

26. September 2018



Prof. Dr. Walter Schober
Präsident der THI

Analyse
der eingereichten Unterlagen
für die
interne Akkreditierung
der
Studiengänge

Bachelor Fahrzeugtechnik
Bachelor Elektromobilität
Bachelor Wirtschaftsingenieurwesen-Management

Bachelor Wirtschaftsinformatik

MBA Digital Business Management
MBA Mobilitäts- und Innovationsmanagement

Technische Hochschule Ingolstadt
Institut für Akademische Weiterbildung
(Datum: 24.09.2018)

Allgemeines

Sitzung der Akkreditierungs-kommission	26.09.2018 – 10:00 bis 12:00 Uhr
Teilnehmer Akkreditierungs-kommission	Teilnehmer • Prof. Dr. Walter Schober • Prof. Dr. Thomas Doyé • Prof. Dr. Thomas Suchandt • Prof. Dr. Michaela Regler • Christian Müller
Akkreditierungs-Management	• Philipp Hecht – Qualitätsbeauftragter THI
Akkreditierungs-grundlagen	☒ R Prüfkatalog Interne Akkreditierungsverfahren ☒ Q3 Checkliste ERST-Akkreditierung ☒ Q3 Richtlinie interne Akkreditierungen
Akkreditierungs-dokumente	☒ SPO inkl. Anlagen ☒ Modulhandbuch inkl. Freigaben ☒ Studiengangskonzept ☒ Gremienbeschlüsse (LTR; WBR bzw. FR IAW, Senat, HR) ☒ Antrag auf Einvernehmen inkl. Erteilung des Einvernehmens ☒ Antrag auf ERST-Akkreditierung ☒ Diploma Supplement
Datum Einreichung Akkreditierungsdokumente	10.07.2018
Datum Vorbesprechung mit IAW	19.09.2018 Teilnehmer: • Prof. Dr. Dirk Hecht – Studiendekan IAW • Verena Dirr – QMB IAW • Philipp Hecht – QMB THI • Ann Katrin Welscher – Stabsstelle Strategie & Qualität

Prozess der Erstakkreditierung

Die Akkreditierungsunterlagen für die Erstakkreditierung der Studiengänge wurden im Juli 2018 bereitgestellt (s.u.)

Studiengang	Abschluss	Einreichung der Akkreditierungsunterlagen	Ergebnis der Vorprüfung
Wirtschaftsinformatik	B.Sc.	04. Juli 2018	03. August 2018
Elektromobilität	B.Eng.	10. Juli 2018	03. August 2018
Fahrzeugtechnik	B.Eng.	10. Juli 2018	03. August 2018
Wirtschaftsingenieurwesen-Management	B.Eng.	10. Juli 2018	03. August 2018
Digital Business Management	MBA	10. Juli 2018	03. August 2018
Mobilitäts- und Innovationsmanagement	MBA	12. Juli 2018	03. August 2018

Die technischen berufsbegleitenden Bachelorstudiengänge „**Fahrzeugtechnik**“, „**Elektromobilität**“ sowie „**Wirtschaftsingenieurwesen-Management**“ haben das interne Akkreditierungsverfahren der THI bereits erfolgreich durchlaufen.

- **Fahrzeugtechnik**, intern akkreditiert am 09.12.2015 mit 2 Auflagen (Workloaderhebung, Ablaufplan für Q-Zirkel)
- **Elektromobilität**: intern akkreditiert am 08.02.2016 mit 3 Auflagen (Lernergebnisse, Integration wiss. Arbeiten, Beteiligung Externer)
- **Wirtschaftsingenieurwesen-Management**: intern akkreditiert am 26.04.2017 mit vier Auflagen (Einheitlicher Modulansprechpartner, Diploma Supplement, Literaturangaben, Qualifikations-/Studiengangziele)

Aufgrund umfangreicher Studiengangänderungen in Form eines studiengangübergreifenden Modulbaukastens ist laut Akkreditierungsprozess eine Neuakkreditierung erforderlich.

Der berufsbegleitende Bachelorstudiengang „**Wirtschaftsinformatik**“ ist der letzte Bestands-Studiengang, der das interne Akkreditierungsverfahren bislang noch nicht durchlaufen hat. Das Einvernehmen für diesen Studiengang läuft zum Ende des Sommersemesters 2018 aus, wurde aber vorsichtshalber nochmals verlängert. Die Hochschule ist vom Ministerium aufgefordert, diesen Studiengang, der auf Wunsch des IAW zum nächstmöglichen Zeitpunkt eingestellt werden soll, zeitnah intern zu akkreditieren.

Bei den beiden MBA-Studiengängen „**Digital Business Management**“ und „**Mobilitäts- und Innovationsmanagement**“ handelt es sich um neue Studiengänge, die vor Abschluss der ersten Studierenden der Anfangskohorte zur internen Akkreditierung einbracht werden.

Alle Unterlagen zu den oben genannten Studiengängen lagen bei Einreichung vollständig vor. Das Ergebnis der Vorprüfung wurde dem QMB IAW am 03. August 2018 durch die Stabsstelle Strategie und Qualität übermittelt.

In der Vorprüfung zeigten sich kleinere Auffälligkeiten, die von den Studiengangverantwortlichen zeitnah korrigiert wurden, und zwar:

- Formulierung und Umfang der modulspezifischen Lernergebnisse
- Anpassung und Vereinheitlichung der Voraussetzungen für die Teilnahme am Modul
- Formulierung und Ausgestaltung der Diploma Supplements
- Redaktionelle Änderungen in Modulhandbüchern und SPOs

Die überarbeiteten Unterlagen wurden in einer gemeinsamen Sitzung am 19. September 2018 besprochen. Sie können auf SharePoint in der Rubrik 2_Akkreditierungsunterlagen unter folgenden Links eingesehen werden:

- Unterlagen zum BBB Wirtschaftsinformatik finden Sie unter <https://sharepoint.thi.de/abteilungen/sq/akkreditierung/BI/>
- Unterlagen zum BBB Fahrzeugtechnik finden Sie unter <https://sharepoint.thi.de/abteilungen/sq/akkreditierung/BF/>
- Unterlagen zum BBB Elektromobilität finden Sie unter <https://sharepoint.thi.de/abteilungen/sq/akkreditierung/BL/>
- Unterlagen zum BBB Wirtschaftsingenieurwesen-Management finden Sie unter <https://sharepoint.thi.de/abteilungen/sq/akkreditierung/BM/>
- Unterlagen zum MBA Digital Business Management finden Sie unter <https://sharepoint.thi.de/abteilungen/sq/akkreditierung/MDBM/>
- Unterlagen zum MBA Mobilitäts- und Innovationsmanagement finden Sie unter <https://sharepoint.thi.de/abteilungen/sq/akkreditierung/MIM/>

Bewertung durch St SQ

Die Akkreditierungsunterlagen der geprüften Studiengänge haben einen positiven Eindruck hinterlassen. Der definierte Prozess mit Freigabe der Hochschulgremien wurde eingehalten und nachgewiesen. Des Weiteren wurden die Ergebnisse der Vorprüfung konstruktiv und zügig umgesetzt.

Bei den MBA Studiengänge „Digital Business Management“ sowie „Mobilitäts- und Innovationsmanagement“ gibt es kaum Kritikpunkte. Die Modulhandbücher sind hinsichtlich Struktur, Aufbau und Inhalt gut ausgearbeitet und stimmen mit den rechtlichen Vorgaben der SPO überein. Qualitätsunterschiede sind bei den Diploma Supplements erkennbar, wo beim MBA „Mobilitäts- und Innovationsmanagement“ die Studiengangziele im Vergleich zum Modulhandbuch sehr stark reduziert und gekürzt dargestellt sind.

Die weitreichenden Änderungen des Modulbaukastens auf die technischen Bachelorstudiengänge „Fahrzeugtechnik“, „Elektromobilität“ sowie „Wirtschaftsingenieurwesen-Management“ wurden verständlich dargestellt und erklärt. Alle Module des Modulbaukastens sind einheitlich beschrieben.

Auch beim Bachelorstudiengang „Wirtschaftsinformatik“ sind alle formalen Anforderungen erfüllt. Die Module sind ausreichend beschrieben. Die Formulierungen der Lernergebnisse wurden wo nötig angepasst und die SPO redaktionell leicht modifiziert.

Studiengangübergreifende Beschlussvorschläge

Empfehlungen

E1: Modulbeschreibungen

Für ein Best-Practice-Sharing sollte getrennt für Bachelor- und Masterstudiengänge eine Modulumusterbeschreibung für Dozenten erstellt werden, in der für die einzelnen Felder konkrete Details, wie Umfang und Inhalt, ausführlich beschrieben sind und ggf. mit zusätzlichen Erklärungen erläutert werden.

Begründung:

Für das Modulhandbuch inkl. Modulbeschreibungen existiert aktuell eine Standardvorlage, die im Rahmen der Teilsystemakkreditierung definiert und seither kontinuierlich weiterentwickelt wurde. Trotz dieser Standardvorlage lassen sich in den einzelnen Modulbeschreibungen teilweise deutliche Unterschiede in Umfang und Form feststellen, und zwar:

- Umfang, Tiefe und Niveau der Lernergebnisse
- Voraussetzung für die Teilnahme am Modul (fachlich oder formal-rechtlich begründet)
- Aktualität, Umfang und Zitation der Literatur
- ...

Beschlussvorschläge für den MBA-Studiengang Mobilitäts- und Innovationsmanagement

A1: Diploma Supplement

Die zentralen Qualifikationsziele des Studiengangs sind im Diploma Supplement in Form und Umfang analog der Qualifikations-/Studiengangziele im Modulhandbuch zu beschreiben.

Begründung:

Das Diploma Supplement ist eine vorgeschriebene öffentliche Urkunde für Bachelor- und Masterstudiengänge in Europa, die einen zentralen Teil des Portfolios des europäischen Bildungspasses darstellt.

Im Diploma Supplement wird der abgeschlossene Studiengang detailliert in englischer Sprache erläutert. Die Gliederung des Dokumentes folgt einer Vorgabe der Hochschulrektorenkonferenz. Zentraler Bestandteil des Diploma Supplement sind die Qualifikations-/Studiengangziele. Im Studiengang Mobilitäts- und Innovationsmanagement sind die Studiengangziele bislang nur sehr knapp und wenig aussagekräftig beschrieben. Hier sollte in Anlehnung an die Zielformulierung im Modulhandbuch eine Anpassung vorgenommen werden.

Antrag
auf
ERST-Akkreditierung

**Zu
akkreditierender
Studiengang:**

B.Eng. Fahrzeugtechnik

Form der Akkreditierung	ERST-Akkreditierung
Beiliegende Dokumente:	☒ Vollständig ausgefülltes Studiengangkonzept • Modulbaukastenkonzept in LTR am 19.12.2017 • Beschluss Modulbaukastenkonzept im FR IAW am 29.01.2018 • Beschluss Modulbaukastenkonzept im Senat am 12.02.2018 ☒ Genehmigte Studien- und Prüfungsordnung • Beschluss im FR IAW am 29.01.2018 • Beschluss im Senat am 12.02.2018 • Beschluss im Hochschulrat am 09.05.2018 ☒ Vollständig ausgefülltes Modulhandbuch • Beschluss durch den Studienfakultätsrat IAW am 25.06.2018 ☒ Einvernehmen des Ministeriums • Erteilt durch StMBW am Datum noch ausstehend

Entscheidung In der Sitzung der Hochschulleitung vom 26.09.2018 wurde

- ☒ eine Akkreditierung ohne Auflagen
- ☐ eine Akkreditierung mit Auflagen
- ☐ ein Aussetzen der Akkreditierung
- ☐ eine Ablehnung der Akkreditierung
- beschlossen

Begründung
(optional)

1 Empfehlungen

Empfehlungen vorhanden: ☐ nein ☒ ja

Zur Weiterentwicklung des Studiengangs werden die folgenden Empfehlungen gegeben:

E1: Modulbeschreibungen

Für ein Best-Practice-Sharing sollte getrennt für Bachelor- und Masterstudiengänge eine Modulumusterbeschreibung für Dozenten erstellt werden, in der für die einzelnen Felder konkrete Details, wie Umfang und Inhalt, ausführlich beschrieben sind und ggf. mit zusätzlichen Erklärungen erläutert werden.

Begründung: Für das Modulhandbuch inkl. Modulbeschreibungen existiert aktuell eine Standardvorlage, die im Rahmen der Teilsystemakkreditierung definiert und seither kontinuierlich weiterentwickelt wurde. Trotz dieser Standardvorlage lassen sich in den einzelnen Modulbeschreibungen teilweise deutliche Unterschiede in Umfang und Form feststellen, und zwar:

- Umfang, Tiefe und Niveau der Lernergebnisse
- Voraussetzung für die Teilnahme am Modul (fachlich oder formal-rechtlich begründet)
- Aktualität, Umfang und Zitation der Literatur
- ...

Die Empfehlungen werden bei der RE-Akkreditierung des berufsbegleitenden Bachelorstudiengangs Fahrzeugtechnik **spätestens am 26.09.2023** wieder diskutiert.

Ingolstadt, 26.09.2018

Ort, Datum

Unterschrift QMB THI